

FZ4928TT



FUSO

DAIMLER
Commercial Vehicles (Thailand) Ltd.

รายละเอียดรถหัวลาก 10 ล้อ ขับเคลื่อนสองเพลา พู๊ช รุ่น FZ 4928TT

รุ่นรถ		FZY3WJR2RDHB	
จำนวนที่นั่งโดยสาร		3 (1+2)	
รายละเอียดทางเทคนิค			
น้ำหนัก	น้ำหนักบรรทุกรวมทางพ่วง (GCW)	กก.	41,000
	น้ำหนักรถเปล่า (หัวถัง+แชสซีส์)	กก.	8,670
สมรรถนะ	ความเร็วสูงสุด	กม. / ชม.	104
	มุมไต่สูงสุด	%	30 (16.7)
เครื่องยนต์	รุ่น		6S20
	แบบ/มอก. 2315-2551 (EURO3)		เครื่องยนต์ดีเซลระบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (Uptized Fuel Injection) 6 สูบ 4 จังหวะ ไดเรคอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
	แรงม้าสูงสุด	EEC NET แรงม้า(กิโลวัตต์) / รอบต่อนาที	280 (205) / 2,200
	แรงบิดสูงสุด	EEC NET นิวตัน-ม.(กก.-ม.) / รอบต่อนาที	1100 (112) / 1,200-1,600
ระบบส่งกำลัง	ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	6,373
	คลัตช์	รุ่น	แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
	เกียร์	แบบ อัตราทดเกียร์	G131 9 เกียร์เดินหน้าแบบซิงโครเมซ + 1 เกียร์ถอยหลัง เกียร์ทดพิเศษ:14.573 / 1:9.478 / 2:6.635 / 3:4.821 / 4:3.667 5:2.585 / 6:1.810 / 7:1.315 / 8:1.000 / เกียร์ถอยหลัง:13.862
เพลาหน้า	แบบ		ริเวอร์สเอลเลียต
	สมรรถนะการรับน้ำหนัก	กก.	6,600
เพลาหลัง	แบบ		ขับเคลื่อนสองเพลา แบบแทนเดม เพลาลอยทั้งหมด พร้อมฟูลดีฟล็อก
	สมรรถนะการรับน้ำหนัก	กก.	22,000
ระบบเบรก	อัตราทดเฟืองท้าย		4.3
	แบบ		แบบเบรกลมล้วน(Full Air Brake) พร้อมระบบABS
	เบรกมือ		แบบสปริงเบรคกระทำที่เพลาหลัง
ระบบกันสะเทือน	เบรกช่วย		แบบเบรกไฮลีย์พร้อมเบรคเครื่องยนต์
	หน้า		แหนบแบบพาราโบลิก พร้อมใช้คอป 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง
ระบบพวงมาลัย	หลัง		แหนบแบบครึ่งวงรี พร้อมใช้คอป 2 จังหวะ และแขนรับแรงบิด (แบบV-rod)
	แบบ		ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้
ขนาดล้อและยาง	รัศมีวงล้อแคบสุด	มม.	8,050
	ขนาดล้อ		8.25 x 22.5 นิ้ว
ขนาดถังน้ำมัน	ขนาดยาง		295 / 80R22.5 / ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน พร้อมยางอะไหล่
	แบบ	ลิตร	380 ลิตร พร้อมถังน้ำมันเสริมขนาด 200 ลิตร
ระบบไฟฟ้า	แบตเตอรี่	โวลต์ / แอมป์-ชั่วโมง	12 / 120 จำนวน 2 ลูก
	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	โวลต์ / แอมป์	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 / 80
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก		มีเป็นมาตรฐานจากโรงงาน
	เครื่องปรับอากาศ		มีเป็นมาตรฐานจากโรงงาน
	ระบบเครื่องเสียง		เครื่องเล่นวิทยุFM พร้อมช่องเสียบUSB
	เข็มขัดนิรภัย		มีเป็นมาตรฐานจากโรงงาน
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ		มีเป็นมาตรฐานจากโรงงาน
	ระบบรองรับเบาะนั่งผู้ขับขี่		แบบถูกลม
	เสียงสัญญาณขณะถอยหลัง		มีเป็นมาตรฐานจากโรงงาน
	ไฟLED Day Time Running Light		มีเป็นมาตรฐานจากโรงงาน
	ไฟตัดหมอก		มีเป็นมาตรฐานจากโรงงาน
	สเปกเตอร์กันชนหน้า		มีเป็นมาตรฐานจากโรงงาน
ขนาดและสัดส่วน	จานลากพ่วง		สลักคิงพินขนาด 2 นิ้ว
	ความยาวทั้งหมด (OAL)	มม.	6,905
	ระยะช่วงล้อ (WB)	มม.	3,975
	ระยะยื่นหน้า (FOH)	มม.	1,460
	ระยะยื่นท้าย (ROH)	มม.	1,470
	ความกว้างหน้ารถ (OW)	มม.	2,490
	ความกว้างกึ่งกลางล้อหน้า (AW)	มม.	2,045
	ความกว้างกึ่งกลางล้อหลัง (CW)	มม.	1,805
	ความสูงทั้งหมด (OH)	มม.	3,700 (รวมWind Deflector)
	ความสูงจานลากพ่วง (EH)	มม.	1,376
ระยะเอียงศูนย์จานลากพ่วง (KO)	มม.	325	
ระยะต่ำสุดของรถ (HH)	มม.	205	

