

**FUSO**

**FJ2528C**

รถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักรวม 25 ตัน



# รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ รุ่น FJZ3WM2RDHB แบบ 6 x 4

เครื่องยนต์	: รุ่น 6S20 : แรงม้าสูงสุด 279 แรงม้า (205 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที : แรงบิดสูงสุด 1,100 นิวตันเมตร (112.13 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,200 - 1,600 รอบต่อนาที : จุดระเบิดด้วยการอัด 4 จังหวะ ไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ : เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก 102 x 130 มม. : ความจุกระบอกสูบ 6,373 ซีซี : อัตราส่วนการอัด 18 : 01 : มาตรฐานไอเสีย ยูโร 3
คลัทช์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมเซอร์โว
เพลาน้ำ	แบบรีเวอร์สเอลเลียต คานเหล็กรูปตัว "I" รับน้ำหนัก 6,600 กก.
เพลาลัง	แบบเพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ รับน้ำหนัก 22,000 กก.
ระบบเบรก	เบรกลมล้วน สองวงจรถึงกระทำที่ทุกล้อ มี ABS ระบบเสริมช่วย เบรกเครื่องยนต์ และเบรกไอเสีย
เบรกมือ	ระบบสปริงใช้แรงดันลมกระทำที่เพลาท้าย
ระบบบังคับเลี้ยว	แบบพวงมาลัยพาวเวอร์ ระบบไฮดรอลิก รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด 9,150 มม.
ระบบกันสะเทือน	หน้า แหนบพาราโบลิกพร้อมโช้คอัพและเหล็กกันโคลง หลัง แหนบแผ่นซ้อนแบบครึ่งวงรี (ใบกึ่ง) และเหล็กกันโคลง
ล้อและยาง	แบบของล้อ 7.5 x 20 นิ้ว ขนาดยาง หน้า 11.00 x 20 - 16PR หลัง 11.00 x 20 - 18PR
ถังน้ำมัน	255 ลิตร
คานแชสซี	เหล็กชุบชั้นบนได
หัวเก๋ง	Compact sleeper cabin
อุปกรณ์ไฟฟ้า	12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 24V, 80A มอเตอร์สตาร์ท 24V/ 3.8kW
เกียร์	แบบ G131 9 เกียร์เดินหน้าแบบซินโครเมซ + 1 เกียร์ถอยหลัง

## อุปกรณ์เสริมพิเศษมีเป็นมาตรฐานโรงงาน

กระแสไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก / เครื่องเล่นวิทยุ FM พร้อมช่องเสียบ USB Differential lock, inter wheel and inter axle / ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟ LED / เกียร์ฝาก PTO



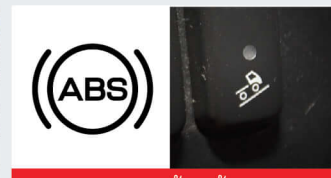
เครื่องยนต์ 6S20 279 แรงม้า



ระบบล็อกเฟืองท้าย



ระบบกันสะเทือน



ระบบเบรกลมล้วนพร้อม ABS และระบบเบรกช่วย

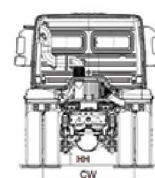
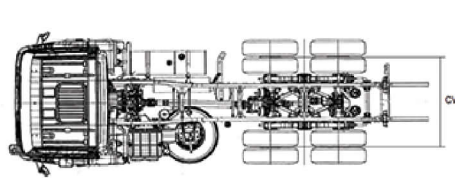
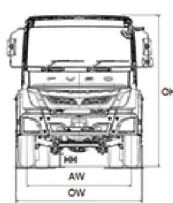
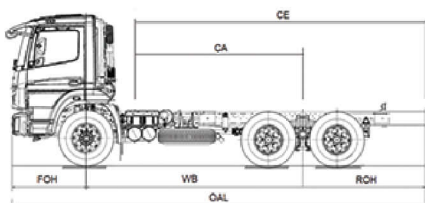
## ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FJZ3WM2RDHB	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	90 กม./ ชม.	
ความสามารถขึ้นทางชัน (%)	60 (31°)	
อัตราทดเกียร์	เกียร์พิเศษ	14.573
	เกียร์ 1	9.478
	เกียร์ 2	6.635
	เกียร์ 3	4.821
	เกียร์ 4	3.667
	เกียร์ 5	2.585
	เกียร์ 6	1.810
	เกียร์ 7	1.315
	เกียร์ 8	1.000
อัตราทดที่เฟืองท้าย	13.682	
อัตราทดที่เฟืองท้าย	4.778	

ขนาดและสัดส่วน			
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(ขนาดแบบมาตรฐาน)	กก.	25,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	3,955
	หลัง	กก.	4,005
	รวม	กก.	7,960
ระยะต่ำสุดจากพื้นจำนวนที่นั่ง		มม.	230
			2 (1+1)

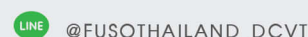
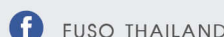
รุ่น	WB	OAL	OW	OH	FOH	ROH	AW	CW	CA	CE	HH
FJZ3WM2RDHB	4,875	8,815	2,490	2,990	1,460	2,480	2,060	1,820	3,920	6,400	230

WB - ช่วงล้อ OAL- ความยาวทั้งหมด OW - ความกว้างทั้งหมด OH - ความสูงทั้งหมด FOH - ระยะยื่นหน้า ROH - ระยะยื่นท้าย  
AW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า CW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง CA - ระยะเริ่มต้นพื้นที่บรรทุกถึงกึ่งกลางเพลาคู่ท้าย CE- ระยะพื้นที่บรรทุกทั้งหมด HH - ระยะต่ำสุดจากพื้น



FJ2528C2021

• รับประกัน 4 ปี หรือ 200,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) • เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด



• รายละเอียดที่ระบุข้างต้นเป็นข้อมูล ณ โรงงานผลิตซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งยังไม่รวมถึงอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม  
• ภาพที่ได้เป็นภาพเพื่อการโฆษณาเท่านั้น บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลรูปแบบ รายละเอียดด้านเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐานโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โดยบริษัทฯ ได้พิจารณาและเห็นสมควรแล้วว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงซึ่งเหมาะสมสำหรับรุ่นดังกล่าวแล้ว ส่วนประกอบถูกออกแบบมาให้เหมาะสมกับความคงทนของรถในตลาดในประเทศเท่านั้น โปรดตรวจสอบข้อมูลและวิธีการใช้งานโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถ หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายฟูโซ่ที่ได้รับอนุญาตทุกแห่ง

